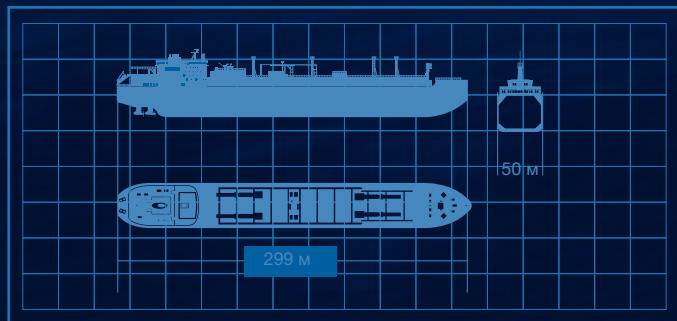


РАСКРЫВАЕМ ПОТЕНЦИАЛ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

На протяжении многих лет «Совкомфлот» последовательно реализует в Арктическом морском бассейне все более сложные транспортные проекты, действуя в партнерстве с «Атомфлотом», российскими нефтегазовыми компаниями, научно-исследовательскими организациями.

Цель:

результаты переходов подтверждают, что возможно увеличение периода коммерческой перевозки грузов в восточном секторе российской Арктики. Это позволяет еще на шаг приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы Северного морского пути.

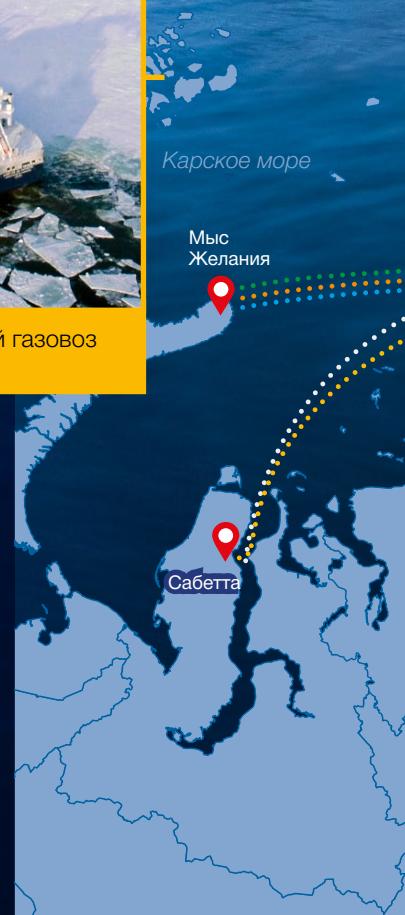


Первый в мире ледокольный газовоз
«Кристофор де Маржери»

172 600 куб. м
грузовместимость

Arc 7
ледовый класс

Победитель в номинации
«Инженерный проект года»
премии S&P Global Platts
Global Energy Awards





«Многовековая мечта российских первопроходцев – открыть круглогодичную навигацию в восточном секторе Арктики – на наших глазах становится еще на один шаг ближе. Это позволяет повысить эффективность использования Северного морского пути в интересах национальной экономики и способствует успешной реализации масштабных промышленных проектов в устье реки Оби и на всем протяжении Арктической зоны Российской Федерации в целом».

Игорь Тонковидов
генеральный директор –
председатель правления
ПАО «Совкомфлот»

2010
Экспериментальный транзитный рейс танкера «СКФ Балтика»
Доказаны техническая возможность и экономическая целесообразность использования этого маршрута для крупнотоннажной транспортировки угледородов традиционного начала навигации.

2011
Экспериментальный транзитный рейс танкера «Владимир Тихонов»
Для коммерческого судоходства открыт принципиально новый глубоководный маршрут севернее архипелага Новосибирских островов.

2017
Установлен новый рекорд преодоления Северного морского пути
Газовоз «Кристоф де Маржери» завершил переход за 6 дней, 12 часов и 15 минут, в период летней навигации.

2019
Зеленый рейс танкера «Проспект Королева»
Впервые крупнотоннажный нефтеналивной танкер преодолел трассу Северного морского пути, используя на всем протяжении только экологически более чистое газомоторное топливо (СПГ).

2020
Сверхрекордный рейс газовоза «Кристоф де Маржери»
Впервые крупнотоннажное грузовое судно преодолело трассу Северного морского пути в восточном направлении в мае, на два месяца раньше традиционного начала навигации.

