

РАСКРЫВАЕМ ПОТЕНЦИАЛ

СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

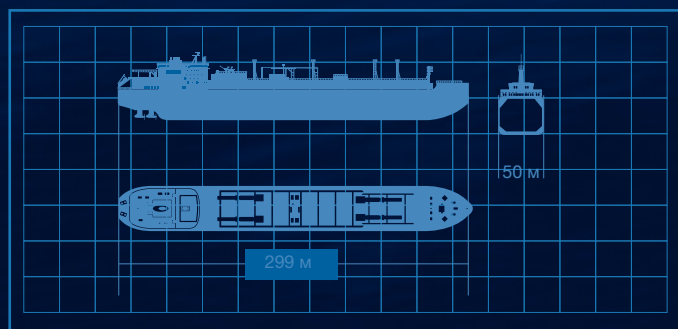
На протяжении многих лет «Совкомфлот» последовательно реализует в Арктическом морском бассейне все более сложные транспортные проекты, действуя в партнерстве с «Атомфлотом», российскими нефтегазовыми компаниями, научно-исследовательскими организациями.

Цель:

результаты переходов подтверждают, что возможно увеличение периода коммерческой перевозки грузов в восточном секторе российской Арктики. Это позволяет еще на шаг приблизиться к организации круглогодичной безопасной навигации на всем протяжении трассы Северного морского пути.



Первый в мире ледокольный газовоз
«Кристоф де Маржери»



172 600 куб. м
грузовместимость

Arc 7
ледовый класс

Победитель в номинации
«Инженерный проект года»
премии S&P Global Platts
Global Energy Awards

Карское море

Мыс
Желания

Сабетта

Л



«Многовековая мечта российских первопроходцев – открыть круглогодичную навигацию в восточном секторе Арктики – на наших глазах становится еще на один шаг ближе. Это позволяет повысить эффективность использования Северного морского пути в интересах национальной экономики и способствует успешной реализации масштабных промышленных проектов в устье реки Оби и на всем протяжении Арктической зоны Российской Федерации в целом».

Игорь Тонковидов
генеральный директор –
председатель правления
ПАО «Совкомфлот»

2010
Экспериментальный
транзитный
рейс танкера
«СКФ Балтика»

Доказаны техническая возможность и экономическая целесообразность использования этого маршрута для крупнотоннажной транспортировки углеводородов традиционного начала навигации.

2011
Экспериментальный
транзитный рейс
танкера «Владимир
Тихонов»

Для коммерческого судоходства открыт принципиально новый глубоководный маршрут севернее архипелага Новосибирских островов.

2017
Установлен новый
рекорд преодоления
Северного
морского пути

Газовоз «Кристоф де Маржери» завершил переход за 6 дней, 12 часов и 15 минут, в период летней навигации.

2019
Зеленый
рейс танкера
«Прспект Королева»

Впервые крупнотоннажный нефтеналивной танкер преодолел трассу Северного морского пути, используя на всем протяжении только экологически более чистое газомоторное топливо (СПГ).

2020
Сверхранний
рейс газовоза
«Кристоф
де Маржери»

Впервые крупнотоннажное грузовое судно преодолело трассу Северного морского пути в восточном направлении в мае, на два месяца раньше традиционного начала навигации.

